TOO TOO :

Cher client,
Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Il est de notre devoir de vous prévenir qu'avec son équipement standard, la draisienne est destinée aux terrains peu accidentés et aux voies de communication non ouvertes au trafic automobile. Il est possible que vous soyez dans l'obligation d'équiper la draisienne d'éléments de sécurité supplémentaires exigés par les normes en vigueur dans le pays où elle sera utilisée (réflecteurs, phares, etc.) Il est également nécessaire de veiller à l'utilisation des équipements de protection du coureur (voir la partie "dispositions de sécurité").
Un élément important pour une utilisation sûre et sans problème du produit est son réglage correct (en particulier les logements des roues, l'assemblage de tête, le bon réglage et le contrôle du fonctionnement des freins, le serrage ferme de l'ensemble des raccords à vis et le gonflage des pneus...) C'est pourquoi nous recommandons de confier le montage et le réglage à un service spécialisé (qui dispose d'employés spécialement formés et d'outils adaptés, et qui vous fournira éventuellement d'autres conseils utiles). Si votre draisienne est ainsi réglée et que vous effectuez un entretien régulier, vous aurez la garantie que notre produit vous servira parfaitement et pour longtemps.
N'oubliez pas que notre choix de vélos, trottinettes et draisiennes est très large –
vous pouvez choisir chez nous parmi de nombreux modèles et tailles, pour différentes catégories d'âge et domaines d'utilisation
(voir page arrière ou www.yedoo.eu).
Au cas où vous auriez toute remarque ou suggestion à nous proposer pour améliorer nos produits ou nos services, veuillez nous contacter à l'adresse e-mail : obchod@intrea.cz.

Notice de montage

1. Vérifiez que la boîte contient l'ensemble des parties nécessaires :
(1 pièce) cadre principal de la draisienne avec la fourche avant,
(1 pièce) levier de frein et (1 pièce) frein arrière (selon le modèle)
(2 pièces) roues gonflables (2 × 12‘‘),
(1 pièce) guidon, (1 pièce) selle
(description - voir image)

Confiez le montage à un service cycliste spécialisé.

2. Desserrez les écrous sur l'axe des deux roues. En cas de besoin, resserrez les logements des axes, de façon à ce que les roues tournent librement (c'est à dire qu'elles ne frottent pas tout en n'ayant pas de jeu). Insérez la roue dans la fourche avant (arrière) du cadre de la draisienne et serrez les écrous (selon le modèle).

3. Faites passer la barre de fourche dans la barre de guidon, insérez dans celle-ci le guidon et serrez avec la douille.

4. Insérez la selle dans la barre de selle à la hauteur voulue et serrez la douille.

5. Si la draisienne possède un frein, insérez la terminaison ovale du câble de frein dans le grand orifice rond (les accroches peuvent varier selon le type de levier) se trouvant sur le levier du frein, et faites passer le câble de frein dans l'orifice sur la partie inférieure du guidon (image). Pressez les deux bras du frein V-brake vers la jante de la roue et utilisez la clef adaptée (selon le modèle) pour régler les plaquettes de frein de façon à ce que lors du freinage, les plaquettes frottent de toute leur surface contre la partie latérale de la jante (image). En cas de besoin, resserrez ou desserrez le câble de frein à l'aide de la vis d'ancrage (image) ou de la vis de réglage sur le levier de freinage de façon à ce qu'un espace d'environ 1-2 mm se trouve entre la jante et la plaquette de frein (image). Si la roue ne tourne pas librement et est freinée d'un côté, il convient de serrer la vis de tension sur le bras du frein V-brake qui freine la roue (image), respectivement de desserrer la vis de tension sur le bras du frein V-brake qui est plus loin de la jante, de façon à ce que la roue tourne librement. Contrôlez le fonctionnement des freins avant d'utiliser la draisienne. Dans le cas où le levier de frein (sur le guidon) possède une vis de réglage (placée sur le côté du levier), son serrage permet de réduire la distance entre le levier et la poignée (selon la taille de la main).

6. Gonflez les pneus en fonction du poids et des exigences du coureur, sans toutefois dépasser la valeur maximale indiquée sur le pneu (bar/psi).

Notice d'utilisation

Roulez en vous tenant assis sur la selle, en tenant le guidon des deux mains et en vous propulsant en alternance avec le pied gauche et le pied droite (comme pour la course à pied). Les enfants apprennent à contrôler leur équilibre en levant les pieds lors de la course. Le freinage de fait avec les pieds, comme en courant, ou bien en pressant le levier de frein (s'il est disponible).

Entretien

Nous vous recommandons de vous adresser à un service de maintenance spécialisé. Vérifiez régulièrement, serrez ou réglez si besoin : les raccords à vis, les mécanismes de serrage, graissez les parties de frottement mécanique (logements des roues, logements du guidon, câbles, éléments de freins, etc.), essuyez avec un torchon humide en cas d'encrassement. Avant chaque utilisation, vérifiez l'ensemble des vis et leur serrage, éventuellement le bon fonctionnement du frein (s'il y a lieu). En cas d'usure de certaines parties (pneus, logements, éléments de frein, etc.), leur remplacement ou leur réglage est nécessaire pour la sécurité de l'utilisateur (utiliser des pièces avec les paramètres d'origine). En cas d'encrassement, essuyez avec un chiffon humide, n'utilisez pas d'ammoniaque, produits pétroliers, diluants et autres produits chimiques, pour les logements de roues, utilisez de l'huile pour machines à coudre et vélos. Après une certaine période d'utilisation, nous recommandons de resserrer les rayons (selon le modèle) uniformément de 2 tours (confiez à un service spécialisé).

Attention : Lors du graissage, le lubrifiant ne doit pas se retrouver sur la surface de freinage de la jante et de la plaquette de frein, si cela arrive, il est nécessaire de dégraisser touts les éléments de freinage, par ex. avec de l'essence. Si des "craquements" se font entendre dans les rayons lors de la course, il convient de serrer les rayons des roues de manière uniforme de 2 rotations (nous recommandons de confier à un service spécialisé), éventuellement de lubrifier, régler ou remplacer les logements et leurs éléments. Si un remplacement des roues s'impose, utilisez toujours des roues/pneumatiques ayant des paramètres identiques à ceux d'origine. Procédez au démontage en suivant la démarche inverse à celle du montage (voir Notice). Confiez à un service spécialisé le remplacement ou la réparation du pneu et de la chambre à air. Si la construction de la draisienne comprend des écrous autofreinés ou d'autres accessoires autofreinés, ceux-ci voient leur efficacité diminuer en cas de desserrages et resserrages fréquents. Dans ce cas, il est nécessaire de remplacer les parties correspondantes.

DISPOSITIONS DE SECURITE

Lisez attentivement la notice avant le montage. Nous prévenons que la draisienne est un accessoire sportif et non un jouet. La draisienne a une capacité maximale de 75 kg. Vérifiez l'ensemble des vis et les serrages des écrous. Pour une course sécuritaire, portez toujours un casque, des protections aux genoux, aux coudes, aux poignets, ainsi que des chaussures solides. La draisienne n'est pas destinée à une utilisation sur les voies de trafic automobile, ni à une utilisation nocturne. Ne pas utiliser par temps de pluie, sur une surface humide glissante, des graviers, de la neige. Vérifiez régulièrement les raccords à vis, les mécanismes de serrage et le frein, afin de prévenir un éventuel accident pendant l'utilisation. Nous ne recommandons pas de modifier cette draisienne pour obtenir d'autres modèles. Ne freinez pas trop brutalement et subitement – vous pourriez tomber. Le constructeur ne peut être tenu responsable pour les dommages ou les dégâts qui pourraient survenir lors de l'utilisation de ce produit. La draisienne est prévue pour 1 seul utilisateur – passagers interdits !

Avertissement : Les mécanismes de réduction de vitesse (plaquettes de freins, jantes, pneumatiques) s'échauffent lors de l'utilisation, il ne faut donc pas les toucher après le freinage.

Limitation de garantie

La garantie ne s'applique pas aux cas de dommages ou de perte d'un accessoire provoqués par une chute, aux rayures, montage incorrect, modification inadéquate, sauts, acrobaties, course dangereuse, course de compétition, utilisation imprudente, négligence de l'entretien courant ou utilisation d'une draisienne complétée d'un moteur quelconque.
Le constructeur se réserve le droit de modifier le mode d'emploi pour suivre les évolutions des produits.
Le produit est conforme aux exigences de la norme ČSN EN 71-1.
Importateur en UE : Intrea-Piko, s. r. o., Prague

La draisienne est un accessoire sportif. Lors de l'utilisation,
utilisez toujours les équipements de sécurité
accessibles (casque, gants... etc.).

Paramètres techniques

Age	2+
Capacité maximale	75 kg
Masse	Modèle A : 3,55 kg | Modèle B : 3,85 kg
Cadre	Acier
Pneumatiques	12“ gonflables
Jantes	Aluminium
Freins	Modèle A : --- | Modèle B : "V" en alu
Largeur du guidon	40 cm
Hauteur du guidon	54 / 64 cm
Hauteur de la selle	35 / 45 cm
Longueur	85 cm

Frein arrière (selon le modèle)
Selle
Guidon
Levier de frein (selon le modèle)
Fourche avant
Jante
Pneumatique
Cadre